

NOVIDADES SUZUKI

DF8 e DF9.9, Dois Portáteis da Nova Geração Suzuki



A SUZUKI LANÇOU PARA 2009 DOIS NOVOS MOTORES A 4 TEMPOS DA NOVA GERAÇÃO DA MARCA, OS PORTÁTEIS DF8 E DF9.9, COM A POTÊNCIA DE 8 HP E 9.9 HP RESPECTIVAMENTE.

Depois da apresentação, em finais de Agosto do ano passado, dos novos DF 90/80/70, a Suzuki lançou, logo no início deste ano, mais dois novos motores, desta vez das potências baixas.

Estes novos motores foram desenhados especialmente para o mercado Europeu e por isso foram apresentados em primeira mão no salão Náutico de Dusseldorf. Tratam-se de motores adequados aos barcos de apoio dos iates, pneumáticos e semi-rígidos, pequenas embarcações em fibra e para a motorização de pequenos veleiros.

Os engenheiros da Suzuki desenvolveram os modelos DF8 e DF9.9 a partir de um bloco motor totalmente novo,

com 208 cm³ de cilindrada, dois cilindros em linha e árvore de cames à cabeça. Foi conseguido, assim, construir um motor muito compacto, mais pequeno e mais leve 4,5 Kg do que o anterior DF9.9 existente na gama, fazendo uma significativa diferença deste.

Estes novos motores continuam a manter a tradição da Suzuki, de construir motores fora de borda a 4 tempos ligeiros, compactos e de baixo consumo, aumentando a gama com mais um modelo, agora o motor BF8.

A característica marcante destes novos fora de bordas é a sua excelente relação potência/peso e também o seu desempenho com um reduzido consumo de combustível.

Outra característica destes

motores é o inovador e ergonómico punho de condução, que incorporam ambos os modelos. É um punho multifuncional, onde é fácil mudar de marcha e comandar o acelerador, bem como ajustar a fricção do acelerador, cujo aperto encontra-se a uma distância adequada no próprio punho.

Esta grande vantagem do punho multifuncional, encontra-se principalmente nos motores auxiliares utilizados em embarcações de pesca, veleiros e pequenos barcos, onde todas as funções do motor podem-se executar sem tirar a mão do punho.

Todas as características destes novos Suzuki, fazem destes motores fora de borda, serem fáceis de manobrar e fáceis de transportar. São

assim motores perfeitos como motores secundários de barcos grandes, muitos dos quais já são construídos levando o reforço e o suporte

para os motores auxiliares.

Os motores têm sistema de arranque manual e eléctrico, ou podem ser apenas de arranque eléctrico.

A direcção pode ser com o punho ou de controlo remoto. Quanto ao sistema de ignição, é com CDI digital.

No que respeita ao alternador, é de 6 A para os motores de arranque manual e 12 A para os motores de arranque eléctrico, permitindo nestes a utilização de instrumentos e de electrónica.

Estes motores destacam-se igualmente pelo baixo peso, que vai desde os 39,5 Kg até aos 45,5 kg, conforme os modelos forem de arranque manual ou eléctrico e tendo em conta o comprimento das colunas.

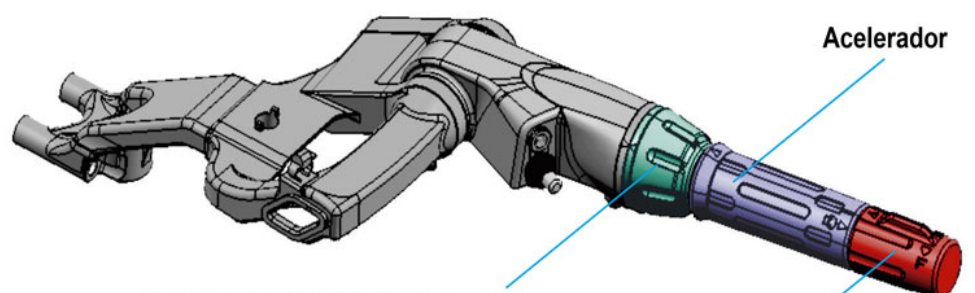
Na apresentação dos Suzuki BF8 e BF9.9, o Sr. Masuda, Director de Exportação de Motocicletas e Náutica para a Suzuki Internacional Europa, declarou com orgulho: "é uma honra para nós levarmos a cabo o lançamento mundial destes motores na Alemanha. Devo render homenagem



aos engenheiros da Suzuki que criaram dois fora de bordas tecnicamente mais avançados para satisfazer as necessidades do mercado. Estou seguro

que estes fora de bordas vão atingir um enorme êxito e vão ajudar a alcançar o objectivo de convertermos a nossa marca em número um nos 4 tempos".

Especificações Técnicas				
Modelos	DF8	DF9.9	DF8R	DF9.9R
Tipo de Motor	SOCH (árvore de cames à cabeça)			
Sistema de Alimentação	Carburador			
Comprimento do eixo mm	S: 381 L: 508		L: 508	S: 381 L: 508
Sistema de Arranque	Manual Eléctrico		Eléctrico	
Peso Kg	Manual S: 39,5 L: 42 Eléctrico S: 43 L: 45,5		L: 43,5	S: 41 L: 43,5
Número de Cilindros	2 em linha			
Cilindrada cm ³	208			
Diâmetro x Curso mm	51 x 51			
Potência Máxima HP/rpm	8 / 5.200	9.9 / 5.700	8 / 5.200	9.9 / 5.700
Regime Máximo rpm	4.700 - 5.700	5.200 - 6.200	4.700 - 5.700	5.200 - 6.200
Direcção	Punho		Remoto	
Capacidade do Cáter	0,8 litros			
Sistema de Ignição	CDI Digital			
Alternador	Manual: 6A	Eléctrico: 12A	12A	
Amortecedor do Motor	SilemBlocks			
Inclinação do Motor	Ajuste Manual e Inclinação			
Relação de Transmissão	2,08 : 1			
Marchas	Avante - Neutro - Ré			
Escape	Escape pelo hélice			
Tamanho do Hélice	S: 9 polegadas		L: 8 polegadas	
Starter	Manual Eléctrico		Eléctrico	
Capacidade do Depósito de Combustível	12 litros			



Ajustador da Fricção do Acelerador

Comando das Mudanças de Marcha